

MultiDrive D3 system – felkoder

Olsbergs MultiDrive D3 system använder koder för att på ett kortfattat sätt indikera om något är fel eller avvikelse uppstått i systemet. Systemet med felkodsindikering finns i Displayboxar med serie nummer 853 och högre. Felkoden visas i Display boxen och bokstaven i felkoden indikerar vilken modul i systemet som inte är korrekt.

Felkod som slutar med U avser spakar och spakchassie

Felkod som slutar med R avser PBF

Felkod som slutar med O,P avser DA13 resp. DA14 moduler

Felkod som slutar med I avser DA2

Felkod Feltyp

D3 Spakar

001U	Höger chassie – CAN problem	005U	Vänster chassie – CAN problem
002U	Höger chassie – Temperatur hög	006U	Vänster chassie – Temperatur hög
003U	Höger chassie – Internt fel	007U	Vänster chassie – Internt fel
004U	Höger chassie – Ingen kontakt med PBF	008U	Vänster chassie – Ingen kontakt med PBF
100U	Höger spak ur läge vid start	200U	Vänster spak ur läge vid start
101U	Höger spak ur läge vid start	201U	Vänster spak ur läge vid start
102U	Höger spak ur läge vid start	202U	Vänster spak ur läge vid start
103U	Höger spak ur läge vid start	203U	Vänster spak ur läge vid start
104U	Höger spak ogiltigt spakvärde	204U	Vänster spak ogiltigt spakvärde
105U	Höger spak ogiltigt spakvärde	205U	Vänster spak ogiltigt spakvärde
110U	Höger spak ur läge vid start	210U	Vänster spak ur läge vid start
111U	Höger spak ur läge vid start	211U	Vänster spak ur läge vid start
112U	Höger spak ur läge vid start	212U	Vänster spak ur läge vid start
113U	Höger spak ur läge vid start	213U	Vänster spak ur läge vid start
114U	Höger spak ogiltigt spakvärde	214U	Vänster spak ogiltigt spakvärde
115U	Höger spak ogiltigt spakvärde	215U	Vänster spak ogiltigt spakvärde
120U	Höger spak pistolgrepp ur läge vid start	220U	Vänster spak pistolgrepp ur läge vid start
121U	Höger spak pistolgrepp ur läge vid start	221U	Vänster spak pistolgrepp ur läge vid start
122U	Höger spak pistolgrepp ur läge vid start	222U	Vänster spak pistolgrepp ur läge vid start
123U	Höger spak pistolgrepp ur läge vid start	223U	Vänster spak pistolgrepp ur läge vid start
124U	Höger spak pistolgrepp, ogiltigt spakvärde	224U	Vänster spak pistolgrepp, ogiltigt spakvärde
125U	Höger spak pistolgrepp, ogiltigt spakvärde	225U	Vänster spak pistolgrepp, ogiltigt spakvärde
130U	Höger spak Micro knapp kortsluten/intryckt	230U	Vänster spak Micro knapp kortsluten/intryckt
131U	Höger spak Meny knapp kortsluten/intryckt	231U	Vänster spak Meny knapp kortsluten/intryckt
132U	Höger spak Function knapp kortsluten/intryckt	232U	Vänster spak Function knapp kortsluten/intryckt
133U	Höger spak Change knapp kortsluten/intryckt	233U	Vänster spak Change knapp kortsluten/intryckt
134U	Höger spak Set knapp kortsluten/intryckt	234U	Vänster spak Set knapp kortsluten/intryckt

Åtgärda fel spakar/knappar

Spak ur läge - Säkerställ att spak inklusive pistolgrepp är i mittläge vid start (Övergång Standby till Crane).

Ogiltigt spakvärde - Troliga felkällor: 1) Kortslutning mot jord eller matningsspänning, 2) Ej kontakt - kontakt eller kabel lossnat alternativt kabelbrott i spak.

Knapp kortsluten/intryckt – Säkerställ att knappen inte är intryckt. Om knappen inte är intryckt är knappen ur funktion och måste bytas.

Felkod Feltyp

PBF Strömförsörjningsbox

- 001R CAN Sändare passiv
- 002R CAN Sändare aktiv
- 003R CAN Mottagare passiv
- 004R CAN Mottagare aktiv
- 006R System överbelastat
- 008R Hög spänning
- 009R Låg spänning
- 012R Internt fel
- 100R Dump 1 säkring trasig

Åtgärda fel PBF

- 001R-004R** Fel detekterat i systemets CAN buss. Kontrollera kablage och anslutningspunkter (Kontakter).
- 006R** Systemet drar högre ström än förväntat. Sök systematiskt efter eventuella kortslutningar.
- 008R** Batterispänning högre än tillåtet. Kontrollera att bilens laddningsregulator fungerar korrekt.
- 009R** Batterispänning lägre än tillåtet. Kontrollera att bilens batteri/generator är i gott skick.
- 012R** Internt fel inuti PBF. Uppsök service verkstad för kontroll och ev. byte.
- 100R** Kontrollera säkring och byt vid behov.

Felkod Feltyp

DA13 moduler

- 100O Avbrott utgång 1
- 101O Kortslutning utgång 1
- 110O Avbrott utgång 2
- 111O Kortslutning utgång 2
- 120O Avbrott utgång 3
- 121O Kortslutning utgång 3

DA14 moduler

- 100P Avbrott utgång 1
- 101P Kortslutning utgång 1
- 110P Avbrott utgång 2
- 111P Kortslutning utgång 2
- 120P Avbrott utgång 3
- 121P Kortslutning utgång 3
- 130P Avbrott utgång 4
- 131P Kortslutning utgång 4

DA26

- 100O Avbrott i någon utgång
- 101O Kortslutning i någon utgång
- 121O Internt fel

DA2 moduler

- 012I Internt fel

Åtgärda fel DA moduler/DA26

Avbrott – Ingen kontakt med positioneraren

- Steg 1. Säkerställ att DA modulerna alternativt DA26 kontakter sitter fast ordentligt på positionerarna.
Kontrollera att DA26 kablage är helt
- Steg 2. Kontrollera att positioneraren är OK genom att mäta resistens över kontaktblecken.
Börvärde 28-33 Ohm. Om resistensen ligger inom korrekt värde måste DA modulen bytas annars reparera positioneraren.

Kortslutning – Kontrollera att positioneraren är OK genom att mäta resistens över kontaktblecken.
Börvärde 28-33 Ohm. Om resistensen ligger inom korrekt värde måste DA modulen bytas ut mot en ny annars måste positioneraren repareras. I system med DA26 kontrollera att kablaget är OK genom att byta plats på kontakterna i samma kablage. Kvarstår felet är det fel på utgången och DA26 måste bytas. Om felet flyttas är det fel på kablaget.

Internt fel – Internt fel i DA modul/DA26 - byt ut trasig mot ny enhet

**OBS! Viktigt vid byte av DA modul/DA26 att konfigurera ny DA-enheten exakt som den som bytts ut!
DA2 konfigureras via bygling undersida av DA modulen.
DA13, DA14 och DA26 konfigureras via OCS system alternativt hos serviceverkstad.**