

MultiDrive 2 *PB.F2 / RMS*



Teknisk beskrivning



Svensk



ALLMÄN BESKRIVNING PB.F2

Olsbergs Power Box, PB.F2 är konstruerad för system där det inte finns krav på integrerat nödstopp i strömförsörjningsenheten. Den är inrymd i en kompakt låda där nödstopp, vissa kontakter, samtliga knappar m.m. är borttagna jämfört med tidigare version PBF. Elektronikerna håller dock samma höga säkerhetsklass som övriga strömförsörjningsenheter.

På PB.F2 finns tre lysdioder som ger information om olika driftlägen, status, fel, m.m. Lysdiöderna och deras olika indikeringar, fast sken, blinka eller flimra är i detalj beskrivna på motstående sida.

På utsidan av PB.F2-locket finns anslutningsmöjligheter för fjärrstyrning (radio, manöverdon eller spakar) samt utgångar till DA-moduler.

På insidan av locket finns skruvplintsanslutningar för dump 1 och 2 samt för Olsbergs RMS box, se nedan eller motsvarande.

Inkoppling enligt ritning på sidan 4-5.

ALLMÄN BESKRIVNING RMS

Nödstopp alternativt motorstopp ansvarar maskinbyggaren eller påbyggaren för. Olsbergs Remote Manual Stop, RMS box, har dessa funktioner och i denna broschyr antas att RMS används tillsammans med PB.F2.

På RMS boxen finns förutom nödstopp också en tryckknapp som används för att välja om ventilen styrs manuellt (Manual) eller fjärrstyrt (Remote).

DRIFTLÄGEN

När spänningen till PB.F2 aktiveras, t.ex. när kraftuttaget på lastbilen läggs i, startar PB.F2 upp i läge Standby och systemet är klart för fjärrstyrning.

Vid aktivering av på/av-knappen monterad i kranhytten alternativt stoppknappen på manöverdonet går PB.F2 och systemet över i läge Crane förutsatt att sparkarna står i neutralläge. I detta läge körs maskinen eller kranen från manöverdonet eller sparkarna i kranhytten.

När systemet är strömsatt går det att välja direkt på RMS boxen om kranen ska köras manuellt genom att aktivera tryckknappen. Lysdioden i knappen tänds, dumpen aktiveras och kranen kan köras manuellt via spakar på ventilen. För att återgå till Standby trycks knappen in igen samtidigt som lysdioden släcks.

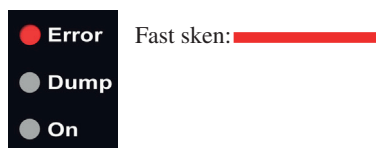
PLACERING

PB.F2 placeras på ett skyddat ställe, t.ex. i kranhytten. RMS är tänkt att monteras i närheten av den manuella manöverplatsen på fordonet.

INDIKERING

Indikeringar för respektive lysdiod:

Fel i systemet:



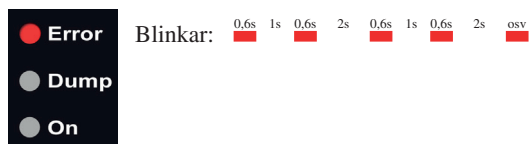
Dump 1 och 2 aktiva:



Standby:



Antal blink visar vilket fel som inträffat:



Crane:



INDIKERING

Den röda lysdioden, Error, indikerar med fast sken eller genom att blinka. Vid fast sken finns felinformation att hämta på D3 display. Den ger olika felblink när kommunikationen till D3 display eller manöverdon är bruten.

När PB.F2 indikerar fel måste en kvittering av felet göras innan det går att fortsätta använda systemet igen. Kvitteringen görs genom att under 5 sekunder hålla inne den gula knappen på RMS eller någon av de knappar som är parallellkopplade med den. Om inget fel kvarstår slocknar den röda dioden på PB.F2 och allt fungerar som vanligt.

Den **Röda lysdioden**, indikerar olika fel som uppkommit i systemet.

- Fast sken - Felkod visas i D3 display
- 1 blink. För hög ström uppmätt på ingång till PB.F2
- 2 blink. Reserverad för framtida behov
- 3 blink. Huvudkrets trasig.
- 4 blink. Manuell funktion trasig.
- 5 blink. Fjärrstyrd funktion trasig.
- 6 blink. "Övriga fel"

Den **Gula lysdioden**, visar dumputgångarnas tillstånd:

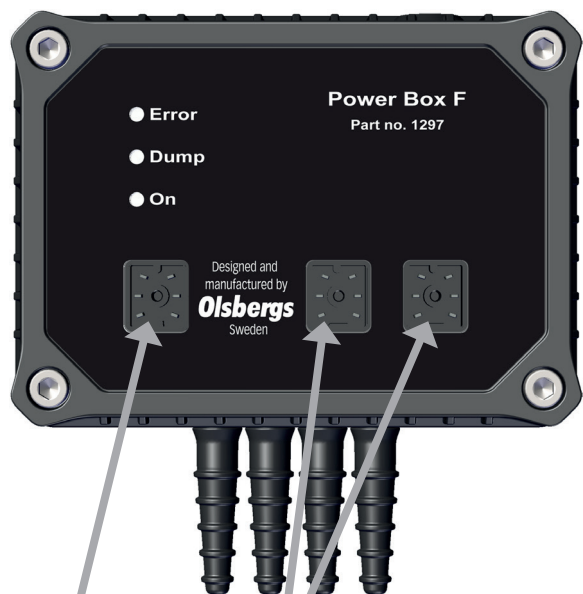
- Blinkar när båda dumputgångarna är aktiva.

Den **Gröna lysdioden**, indikerar systemets driftläge.

- Standby. Långsamt blinkande.
(tänd 0,5 s, släckt 0,5 s, tänd 0,5 s o.s.v.)
- Crane. Dioden flimrar.
- Manual. Dioden släckt.

INSTALLATION PB.F2

Lock



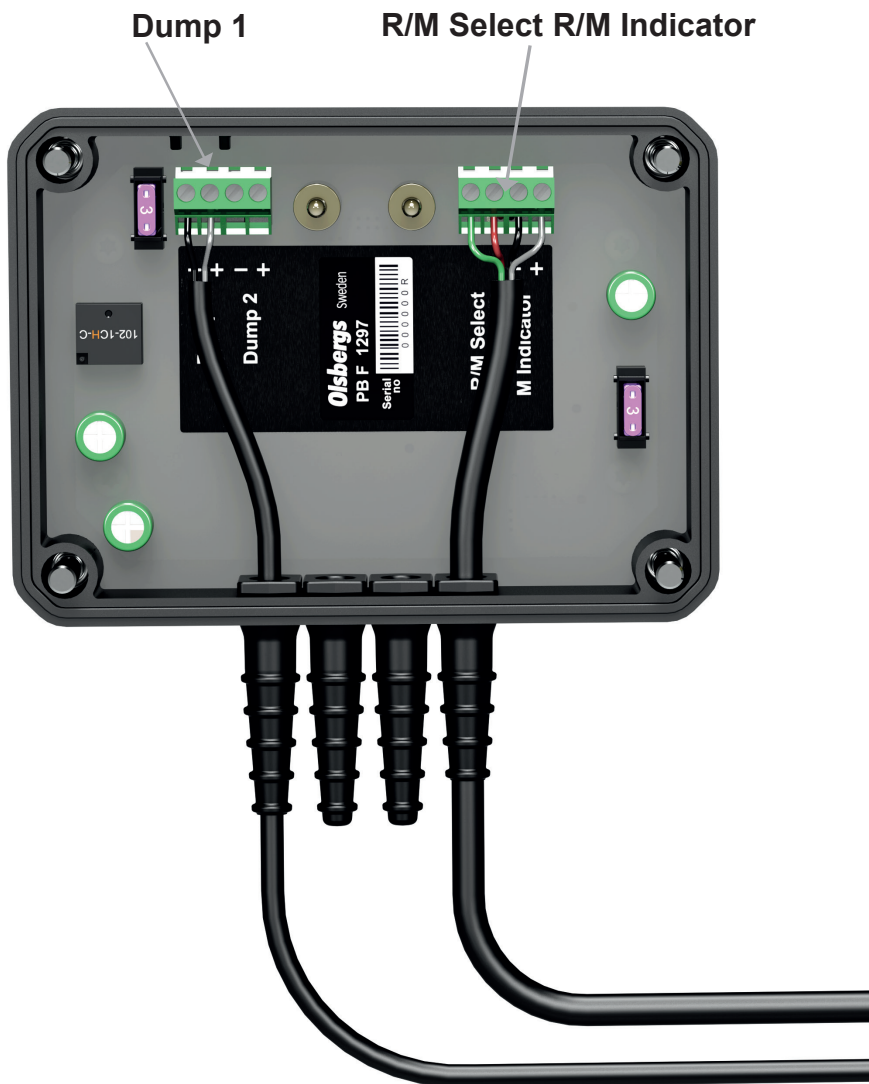
Spakar
Dekoder
Manöverdon
Väljarbox

DA

Insida botten



Insida lock



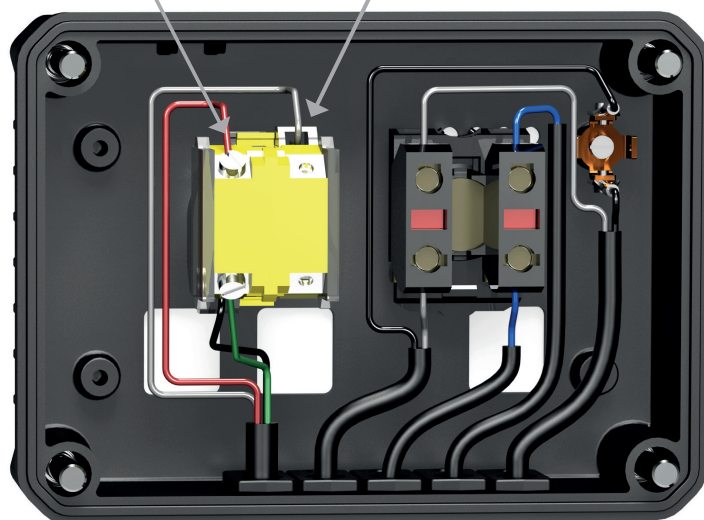
INSTALLATION RMS

Lock



R/M Select

R/M Indicator



Nödstopp
- Motorstopp
- Dump

Dump 1

In
Motorsignal
Avsäkras med 1 A

Ut
Motorsignal

Power Box F2, PB.F2

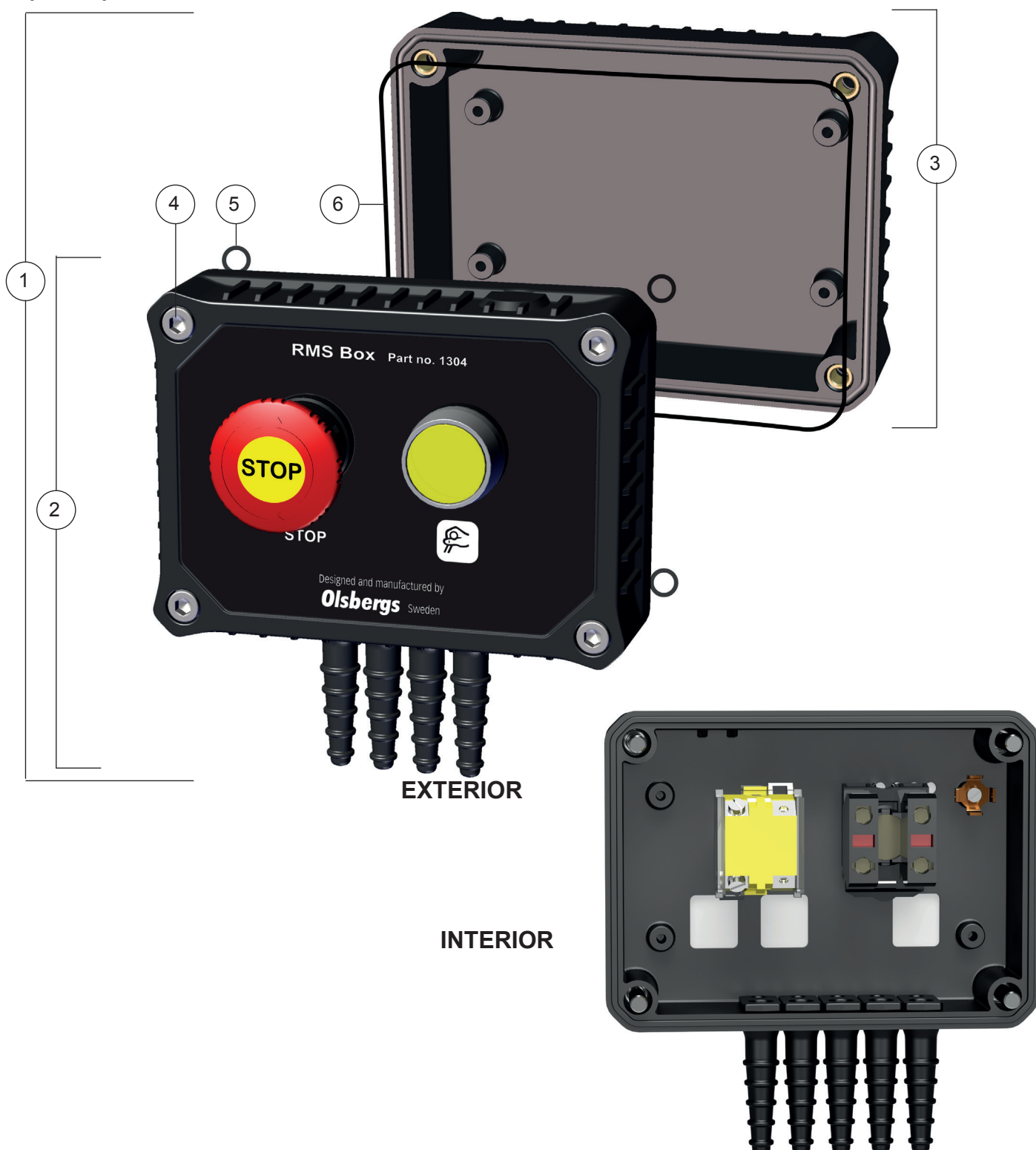
Spare parts



Pos	Part N°	Description	Note
1	1297	Power Box F2	
2	E1539	Top PB.F2, complete	
3	E1541	Bottom PB.F2, complete	
4	S3152	Screw M6x40 MC6S	A4
5	S2556	O-ring Ø5,28x1,78	NBR 70
6	S3151	O-ring Ø150,0x2,0	70 Shore Gapi
7	S2539	Protective cap	

RMS Box

Spare parts



Pos	Part N°	Description	Note
1	1304	RMS Box	
2	E1542	Top RMS Box, complete	
3	E1431	Bottom high	DxLxH, 35x150x110 mm
4	S3152	Screw M6x40 MC6S	A4
5	S2556	O-ring Ø5,28x1,78	NBR 70
6	S3151	O-ring Ø150,0x2,0	70 Shore Gapi

Olsbergs Electronics AB
Box 267
SE-186 24 VALLENTUNA, Sverige
Tel: +46 (0)8-511 858 50
E-mail: electronics@olsbergs.se

Olsbergs Hydraulics AB
Box 17
SE-575 21 EKSJÖ, Sverige
Tel: +46 (0)381-150 75
E-mail: hydraulics@olsbergs.se